

7/07

Meripelastus	11
Kirjojen korjaaja	13
Vene vesille	16

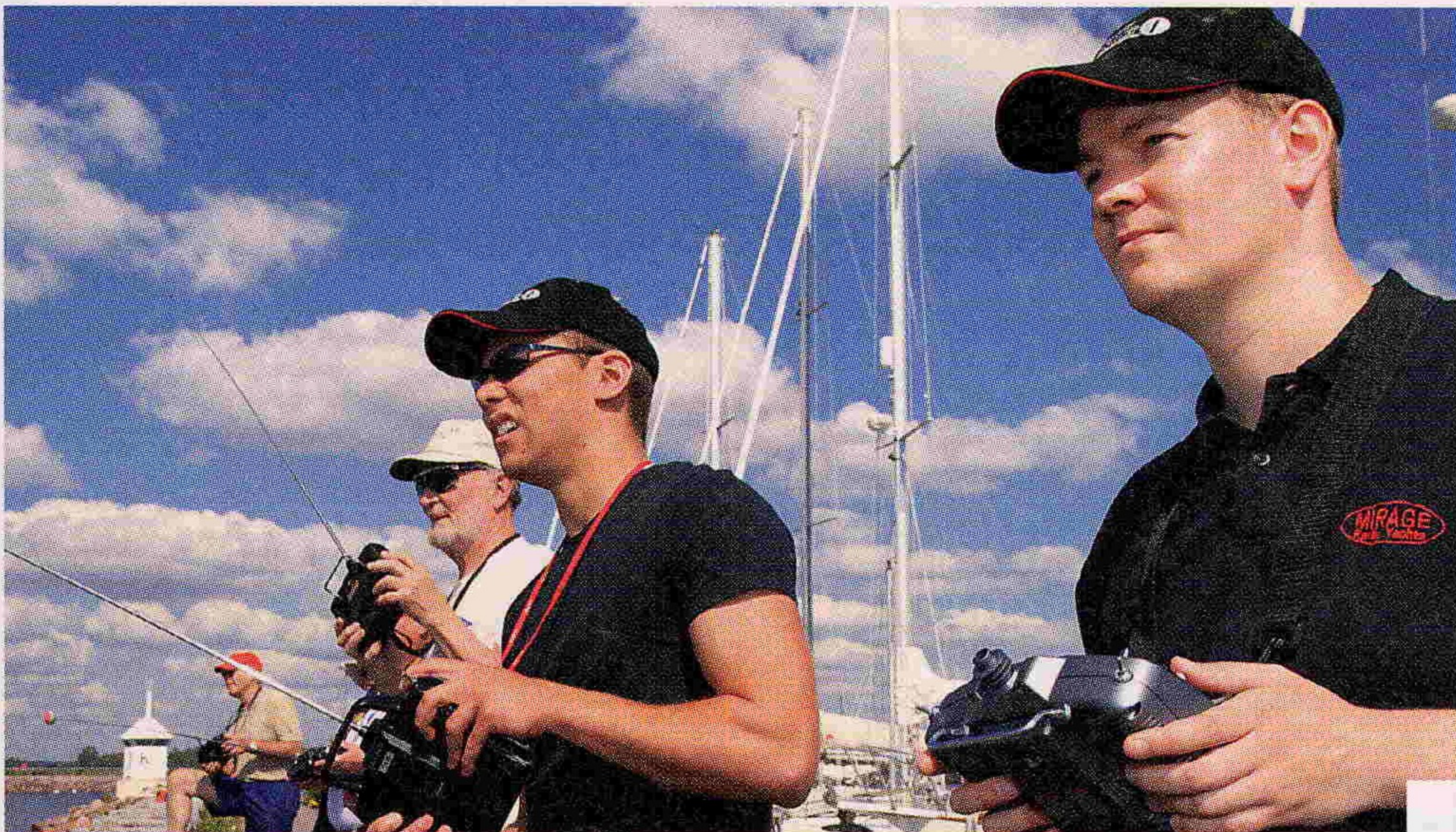
Yliopistolainen

16 Yliopistolainen 7/2007

Hyvät harrastukset



Kuka? Anders Wallin
Mistä? fysikaalisten tieteiden laitoksen elektroniikan tutkimusyksiköstä



Maailmanluokan huippuvene mahtuu farmariauton takakonttiin. Fyysikko Anders Wallin (oik.) suunnittelee ja rakentaa radio-ohjattavia pienoispurjeveneitä ja kilpailee niillä.

■ teksti ja kuvat Kimmo Luukkonen

Pieni purjevene, suuri ilo

Fyysikko **Anders Wallin** on Suomen kansainvälisesti tunnetuin radio-ohjattavien purjeveneiden harrastaja. Wallin suunnittelee ja rakentaa pienoispursia, kilpailee niillä ja ylläpitää valtavaa englanninkielistä kotisivustoa, josta löytyy muun muassa veneiden ja niiden osien rakennusohjeita.

— Lapsena vietin joka kesä saaristossa kolmen viikon perhepurjehduksella. Olin kuusitoista, kun ostin käytetyn kauko-ohjattavan kilpapurjeveneen. Aiemmin minulla oli ollut useita RC-autoja, tutkija muistelee harrastuksensa alkutaivalta.

”

Metriset purret painavat neljä kiloa.

Ensi keväänä tohtoriksi väittelevän Wallinin oma tutkimusala on kuin takavuosien tieteisfilmistä: hän siirtelee esineitä valonsäteillä. Kansallisen nanotieteiden tutkijakoulun kasvatti tutkii ja rakentaa optisia pinsettejä, joilla hallitaan äärimmäisen pieniä kappaleita. Käytännössä optisella pinsetillä siirrellään mikrometrin kokoisia palloja, joihin voidaan sitten kemiallisesti sitoa yksittäisiä kiinnostavia biomolekyylejä.

Pursillaan Wallin on kilpaillut niin Suomessa, Pohjoismaissa kuin EM- ja MM-kisoissakin. Kotimaan mitteloissa hän on säännönmukaisesti joko ykkönen tai kakkonen. Pohjoismaissa on hänen mukaansa 10–12 tasavahvaa kilpailijaa. EM- ja MM-aal-

loilla suomalainen on yleensä seilannut tuloslistan puolivälin tienoille.

— Purjehdus vaatii tilannesilmää ja nopeita päätöksiä. Rutiinia pitää hakea kovista ulkomaisista kilpailuista. Päivässä saattaa olla yli kymmenen lähtöä ja kokonaisvoiton nappaa tasaista tulosta tekevä venekunta. Yksittäinen voitto on merkityksetön, jos riskinotto kostaatuu muissa erissä, Wallin kuvailee taktiikkaa.

— Kilpailusäännöt ovat samat kuin isoilla purjeveneillä. Kilpailuissa onkin enemmän isovenepurjehtijoita kuin pienoismalliharrastajia, hän lisää.

Huippupursi 3 000 eurolla

Wallin kisaa kansainvälisessä yhden metrin luokassa. Metriset purret painavat neljä kiloa. Painosta peräti kuusikymmentä prosenttia on bulbikölissä, mikä mahdollistaa mainiot purjehdusominaisuudet. Kaluston osalta maailman huipulle pääsee kohtuukustannuksin:

— Säännöillä on hyvin pystytty estämään formulamainen kilpavarustelu. Veneet maksavat tuhannesta eurosta ylöspäin; huippuvene maksaa 3 000 euroa. EM- ja MM-tasolla kalusto on sen verran tasapuolista, että kilpailu on hyvin taktista. Nopeuserot johtuvat lähinnä kipparin trimmaus- ja ohjaustaidoista.

Wallin laskee harrastuksensa vuosikustannukseksi parituhatta euroa ja sen päälle matkakulut. Kisapäiviä on vuosittain viitisentoista, joista noin puolet ulkomailla.

Purjehtimisen lisäksi oleellinen harrastuksen osa on kaluston suunnittelu ja rakentelu. Wallin on tovereineen suunnitellut metrin kilpaluokkaan sopivan venemallin nimeltä Noux. Sen kehitysvaiheet ja

rakennuspiirustukset löytyvät Wallinin nettisivuilta. Hän toivoo, että purrelle löytyisi myös kaupallinen valmistaja.

Paitsi Noux-veneen luoja, Wallin tunnetaan veneenosien suunnittelijana ja valmistajana. Tätä varten hän on toverinsa kanssa hankkinut metallintyöstöön tarkoitetun cnc-jiyrsimen. Fyysikko on muuntanut jiyrsimen itse käsikäyttöisestä tietokoneohjatuksi ja opetellut samalla ohjelmoimaan cnc-työstökoneita. Jiyrsimellä valmistetaan enimmäkseen veneenosien, kuten kölien tai peräevien, alumiinisia muotteja. Miehen perusteellisuutta voi vain kunnioittaa, sillä harvassa ovat ne veneenval-

”

Kilpailu on hyvin taktista.

mistajat, jotka rakentavat itse sekä työstökoneensa, muottinsa että osansa.

Wallinin suunnittelemia osia näkyy myös kilpailijoiden pursissa ja hänellä on nettisivuillaan valtavasti yksityiskohtaisia veneiden ja osien valmistusohjeita.

— Akateemiseen henkeen on parempi julkaista ja jakaa kokemuksia muiden kanssa kuin pitää hyviä ideoita, kuvia ja tarinoita piilossa omassa arkistossa. Hauskaa on sekin, että saan sivustosta säännöllisesti palautetta ympäri maailmaa, Wallin kertoo. ■

Lisätietoja rc-purjeveneistä: www.anderswallin.net ja www.iom-nordic.org.